

PLANTA DE RECAPE

ESCALA:1/600

NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

1. UNIDADE DE MEDIDAS = METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS SEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
3. ETAPAS DO PROJETO:
   a. FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO.
   b. RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE.
   c. NIVELAMENTO DE MEIO-FIO.
   d. NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S
   e. RECAPEAMENTO COM CBUQ CONVENCIONAL
4. CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA ÁREA DO TRECHO EM OBRA.
5. NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
   a. PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (SE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DO TRECHO.
6. RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)
   a. O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO E RESPEITADO O PERÍODO DE RUPTURA.
   b. O CBUQ SERÁ COMPOSTO POR AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, FÍLER E LIGANTE BETUMINOSO, SENDO SUA PRODUÇÃO E FORNECIMENTO DE RESPONSABILIDADE DA EMPREITEIRA.
   c. A MISTURA ASFÁLTICA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A GARANTIR, APÓS A COMPACTAÇÃO A ESPESSURA ESPECIFICADA EM PROJETO.
   d. OS SERVIÇOS COMPREENDEM A EXECUÇÃO DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO E/ OU REVESTIMENTO, CONFORME INDICAÇÕES E ESPESSURA DEFINIDA NO PROJETO.
7. NÃO FOI PREVISTO ALTERAÇÃO NA SINALIZAÇÃO VERTICAL.
8. PROJETO ELABORADO SEGUINDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
9. PINTURA DEFINITIVA:

TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA: LINHA DE BORDO
HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO: SECCIONADAS, TRACEJADAS, MISTAS, DUPLAS AMARELAS, ETC.
EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO, ZEBRADOS, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS.

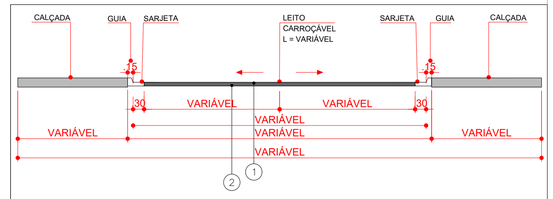


TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX. III)	DNIT–ES 031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT–ES 145/2012



SEÇÃO TRANSVERSAL
S/ ESC.

QUANTITATIVOS:

COMPRIMENTO =	404,98m
LARGURA =	8,3 m
ÁREA =	3361,33m²
EXECUÇÃO DE FRESAGEM E RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE -ESPESSURA 4,00 cm	134,45 m³
ESTAQUEAMENTO A CADA 20M	
PV EXISTENTE	5 UNIDADES
SENTIDO DA VIA	
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL (LOMBADA)	57,42m²

TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO, ADEQUAÇÃO DE VIAS: RUA TEN. OLAVO DE ASSIS (PROJ. BÁSICO RECAPE)
LOCAL: RUA TENENTE OLAVO DE ASSIS VILA MILITAR ITU-SP

OBSERVAÇÕES:
P.A-15563/2025 (EMENDA PARLAMENTAR Nº 202530370002)

REVISÃO:	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL
00			

DATA: 19/06/2026
ESCALA: 1:600
Nº DE FOLHAS: 02/04

PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE ITU
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E ENGENHARIA

PREFEITO: HERCULANO CASTILHO PASSOS JUNIOR
SECRETÁRIO: THIAGO MAIA PEREIRA
DESENHO: TIAGO VECCHIATO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

gov.br Documento assinado digitalmente
RODRIGO GUITTI MORAES
Data: 05/08/2026 08:56:59-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

ARQ. RODRIGO GUITTI MORAES
CREA/CAU: 000A400149